

第29届智能交通世界大会创新大赛暨 第一届“姑苏杯”长三角智能交通 创新技术应用大赛组委会

组委会〔2022〕2号

关于举办第29届智能交通世界大会创新大赛 暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用 大赛的通知

各有关单位：

第29届智能交通世界大会将于2023年在苏州举办，为营造浓厚的大会氛围，发掘智能交通领域先进技术和优秀作品，培养智能交通领域青年人才队伍，经研究决定，由三省一市交通运输厅（委）、三省一市人力资源和社会保障厅（局）、三省一市总工会、三省一市共青团省（市）委、三省一市妇女联合会、苏州市人民政府、江苏省科学技术协会、江苏省综合交通运输学会联合主办第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛。现将有关事项通知如下：

一、大赛组织机构

指导单位：交通运输部科技司

交通运输部国际合作司

长三角区域合作办公室

主办单位：江苏省交通运输厅

江苏省人力资源和社会保障厅

苏州市人民政府

江苏省总工会

共青团江苏省委

江苏省妇女联合会

江苏省科学技术协会

江苏省综合交通运输学会

联合主办单位：上海市交通委员会

上海市人力资源和社会保障局

上海市总工会

共青团上海市委

上海市妇女联合会

浙江省交通运输厅

浙江省人力资源和社会保障厅

浙江省总工会

共青团浙江省委

浙江省妇女联合会

安徽省交通运输厅

安徽省人力资源和社会保障厅

安徽省总工会

共青团安徽省委

安徽省妇女联合会

承办单位：华设设计集团股份有限公司

江苏省综合交通运输学会青年专家人才委员会

苏州市交通运输局

东南大学交通学院

上海市公路学会

同济大学交通运输工程学院

浙江数智交院科技股份有限公司

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

支持单位：中国移动通信集团江苏有限公司

东部机场集团有限公司

江苏省铁路集团有限公司

招商局蛇口工业区控股股份有限公司产业园区事业部

为加强大赛的组织领导，经研究决定，成立第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛组委会，负责大赛方案的审定、大赛重大问题的研究处理、大赛结果的审定；组委会下设执委会，负责大赛的具体组织执行工作；执委会下设专家组和秘书处，具体负责大赛技术指

导和日常组织、协调和推进工作。

（一）组委会：

主 任：

史和平 江苏省政府原副省长、江苏省综合交通运输学会
理事长

副主任：

【上海市】

刘 斌 上海市交通委员会副主任

张 岚 上海市人力资源和社会保障局副局长

周 奇 上海市总工会副主席

邬 斌 共青团上海市委副书记

翁文磊 上海市妇联副主席

季倩倩 上海市城投集团总工、上海市公路学会理事长

【江苏省】

江里程 江苏省纪委原副书记、江苏省综合交通运输学会
副理事长

金 凌 江苏省交通运输厅副厅长

凌耀初 江苏省交通运输厅副厅长

施嘉泓 苏州市人民政府副市长

顾 潮 江苏省人力资源和社会保障厅副厅长

冯少东 江苏省科学技术协会副主席

张海涛 江苏省总工会副主席
熊 俊 共青团江苏省委副书记
施郁佩 江苏省妇联二级巡视员

【浙江省】

孙晓明 浙江省交通运输厅党组成员（副厅长级）
刘国富 浙江省人力资源和社会保障厅副厅长
张卫华 浙江省总工会副主席
周苏红 共青团浙江省委副书记
方 芳 浙江省妇联副主席

【安徽省】

孙革新 安徽省交通运输厅副厅长
刘少华 安徽省人力资源和社会保障厅副厅长
张文静 安徽省总工会副主席
叶 征 共青团安徽省委副书记
龚明珠 安徽省妇联一级巡视员

委 员：

李哲梁 上海市交通委员会科技信息处处长
凌建明 同济大学交通运输工程学院院长
刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长
胡奕军 浙江省交通运输厅智慧交通处处长
谢仇伟 安徽省交通运输厅科技处处长

范 健	江苏省交通运输厅政治处处长
杨桂新	江苏省交通运输厅科技处处长
李建方	江苏省人力资源和社会保障厅职业能力建设处处长
蒋先宏	江苏省总工会劳动和经济工作部部长
陶 莉	江苏团省委青年发展部部长
丁同俊	江苏省妇女联合会妇女发展部部长
陈 飞	苏州市交通运输局副局长
陈 峻	东南大学交通学院院长
张宏霞	江苏省综合交通运输学会秘书长助理
董学武	华设设计集团副总裁
沈 坚	浙江数智交院科技股份有限公司总经理
徐宏光	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司总经理

（二）执委会：

主 任：

江里程	江苏省综合交通运输学会副理事长
-----	-----------------

副主任：

刘 斌	上海市交通委员会副主任
王永安	江苏省港口集团原董事长
金 凌	江苏省交通运输厅副厅长
凌耀初	江苏省交通运输厅副厅长
杨卫东	华设设计集团董事长

孙晓明	浙江省交通运输厅党组成员（副厅长级）
孙革新	安徽省交通运输厅副厅长
季倩倩	上海市城投集团总工、上海市公路学会理事长
谢生勃	中国移动江苏公司副总经理
委 员：	
李哲梁	上海市交通委员会科技信息处处长
凌建明	同济大学交通运输工程学院院长
刘钧伟	上海市公路学会副理事长兼秘书长
胡奕军	浙江省交通运输厅智慧交通处处长
谢仇伟	安徽省交通运输厅科技处处长
范 健	江苏省交通运输厅政治处处长
杨桂新	江苏省交通运输厅科技处处长
陈 飞	苏州市交通运输局副局长
陈 峻	东南大学交通学院院长
张宏霞	江苏省综合交通运输学会秘书长助理
董学武	华设设计集团副总裁
智 勇	中国移动江苏公司政企客户中心总经理
王昌将	浙江数智交院科技股份有限公司副总经理
陈修和	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司副总经理

（三）专家组：

组 长：金 凌 江苏省交通运输厅副厅长

副组长：3-4 名，由三省一市交通厅推荐组成

大赛专家组设组员若干名，由交通部专家、三省一市交通专家组成。

（四）秘书处：

秘书长： 杨卫东 华设设计集团董事长

副秘书长：

李哲梁 上海市交通委员会科技信息处处长

刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长

肖军华 同济大学交通运输工程学院副院长

李 逵 浙江省交通运输厅智慧交通处副处长

谢仇伟 安徽省交通运输厅科技处处长

陆 毅 江苏省交通运输厅科技处副处长

张宏霞 江苏省综合交通运输学会秘书长助理

马 骏 苏州市交通运输局科信处处长

董学武 华设设计集团副总裁

智 勇 中国移动江苏公司政企客户中心总经理

丁 嵘 江苏省综合交通运输学会青专委副秘书长

刘志远 东南大学交通学院副院长

陈修和 安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司副总经理

吴志刚 安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司专业总工程师

严 馨 浙江数智交院科技股份有限公司科技管理部主任

秘书处下设会务组（商务）、宣传组、技术组等三个工作组，具体负责大赛相关组织、宣传、协调等工作，保障赛事工作正常推进。

二、大赛主题

本届大赛以“数字交通、高质量发展”为主题。围绕建造、管理、出行、服务等领域，整合行业创新资源，集聚行业专家智慧，营造行业创新氛围，发现基于交通智能化、数字化的创新技术，打造富有活力、具备潜力、具有影响力与号召力的智能交通创新人才队伍，促进和培育交通智能化、数字化产业，为智能交通领域的创新发展提供动力，推动智能交通领域持续高质量发展。

三、参赛对象及条件

（一）参赛对象

在公路、水运、铁路、航空、邮政、城市公共交通及其他新业态领域中从事智能交通研究、设计、实施、管理、产品研发的企事业单位、社会团体、相关高校的科技人才。

本次大赛采取自由组队方式，参赛团队不超过 10 人（含 10 人），每个参赛团队应明确第一完成人。第一完成人根据项目分工原则上不超过 3 人。其中：参赛人数在 5 人以下（含 5 人）的团队，第一完成人人数不超过 1 人；参赛人数在 6-8 人的团队，第一完成人人数不超过 2 人；参赛人数在 9-10 人的团队，第一完成人人数不超过 3 人。

有多个单位组团参赛的，以主要人员所在单位报名或独立命名团队名称后报名。参赛作品通过初赛后团队人员不得变更。

（二）参赛条件

作品条件：根据本次大赛主题，大赛重点关注数字化、智能化技术在各类交通运输方式规划、设计、建造、养护、运营管理各阶段及全生命期的创新应用，关注人工智能、云计算、大数据、物联网、5G、区块链等新技术在交通运输领域的落地应用，鼓励具有产业化前景、有推广应用价值的产品、系统参赛。

参赛作品须真实、健康、合法，无任何不良信息。参赛作品不得侵犯他人知识产权；所涉及的发明创造、专利技术、资源等必须拥有清晰合法的知识产权或物权；抄袭、盗用、提供虚假材料或违反相关法律法规一经发现即可丧失参赛权利并自负一切法律责任。

组委会保证所有参赛作品的知识产权都会得到切实保障。

四、赛程安排

第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛拟于2022年9月至2023年7月举办，并与第29届智能交通世界大会相衔接，共分为赛区赛道确认、大赛启动仪式、参赛报名、作品提交、初赛、复赛、决赛、获奖作品颁奖及展示宣传等八个阶段。具体赛事组织安排如下：

（一）赛区确认

时间：2022 年 9 月中旬前完成

协调长三角各地主管部门、学（协）会、相关企事业单位，加强赛前宣传推广，落实工作开展，明确各个赛区承办单位。

设置上海、江苏、浙江、安徽及高校五个赛区，负责组织各省市/高校参赛作品初赛阶段评审。

（二）大赛启动仪式

时间：2022 年 9 月 24 日

（三）参赛报名

时间：2022 年 10 月至 2023 年 1 月

本次大赛采用网络报名方式。企事业自主报名及经行业主管部门推荐报名的参赛选手，登录大赛官网 <https://www.yitsc.com.cn/> 报名注册，并按要求完整、准确、真实地填报参赛相关信息。

（四）作品提交

时间：2023 年 2 月至 2023 年 4 月底

本次大赛采用网络提交作品方式，参赛选手在大赛统一官网提交参赛作品。

作品可涵盖公路、水运、铁路、航空、邮政、城市公共交通及其他新业态领域，可以是有应用前景的实物产品、系统软件，也可以是算法、模型等。

（五）初赛

时间：2023 年 5 月中旬

各赛区根据大赛组委会的统一要求，组织专家对报名并在规定时间内提交的作品进行评审（有赛道的按赛道进行评审），确定晋级复赛的作品。晋级复赛的作品需具有创新性强、经济性好、实用性高的特征，并在规定比例内（不超过提交有效作品数量的25%比例）。

（六）复赛

时间：2023 年 5 月底

大赛执委会组织专家对晋级复赛的作品进行评审，包括介绍、演示、问答等，全体评委根据作品的创新性、实用性、经济性、成熟性等对参赛作品进行打分，按规定比例确定进入大赛决赛阶段的作品（暂定为 40-50%，暂定 40 件作品进入决赛）。

（七）决赛

时间：2023 年 6 月

大赛执委会组织专家对晋级决赛的作品进行评审，包括介绍、演示、问答等环节，全体评委根据作品的创新性、实用性、经济性、成熟性等对参赛作品进行打分、排序，可根据需要进行现场网络直播和观众投票，最终确定特等奖、一等奖、二等奖、三等奖、优秀奖获奖作品名单。

（八）颁奖及展示

时间：2023 年 7 月至 2023 年 10 月

大赛颁奖典礼及获奖作品展示将结合 2023 年 10 月的第 29

届智能交通世界大会举行。颁奖现场将邀请相关部门领导、嘉宾出席颁奖典礼，并颁发大赛组委会设定的各类奖项。同时部分获奖作品将获邀参加第 29 届智能交通世界大会展览、学术交流及现场观摩等活动。

五、表彰奖励

（一）奖项设置

大赛拟设置特等奖 1 名，一等奖 3 名，二等奖 6 名，三等奖 10 名，优秀奖 20 名，（如参赛作品数量少于 300 件或多于 500 件，奖项将作适当调整）。由大赛组委会颁发获奖证书并给予相应奖励，部分获奖作品将被推荐报送至第 29 届智能交通世界大会进行宣传展示。

（二）荣誉称号

长三角参赛作品获得二等奖以上奖项，第一完成人可由其所在省（市）的主办和联合主办单位根据规定授予（但不限于）“省五一劳动奖”、“省五一创新能手”、“省巾帼建功标兵”、“省技术能手”“省交通技术能手”、“省青年岗位能手”等荣誉称号。

六、有关要求

（一）加强组织领导。各主办单位要充分认识大赛的重要意义，加强对大赛的组织领导，切实做好相关工作，使大赛真正成为推动智能交通高质量发展，加快技术人才队伍建设的有效载体。

（二）加强统筹协调。各相关单位要根据赛程安排，加强统

筹协调，建立有效工作机制，做到任务明确、措施得力、工作见效，确保大赛高效有序推进。

（三）加强宣传策划。各相关单位要积极做好赛事宣传，以大赛为契机，展示智能交通发展成果，推选智能交通优秀人才，宣传智能交通典型案例，营造浓厚的赛事氛围。

（四）加强动员部署。各相关单位要根据大赛的总体要求，制定实施方案和推进措施，广泛动员引导技术人才参与大赛，力求挖掘更广泛的智能交通领域优秀作品，为助推长三角交通高质量一体化发展贡献智慧和力量。

长三角智能交通创新技术应用大赛组委会

2022年9月8日

