

第29届智能交通世界大会创新大赛暨 第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛

工作简报

(第2期)

2022年9月24日，第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新应用大赛正式启动。根据大赛工作部署会议安排，为高质量开展赛事相关工作，大赛组委会秘书处全面开展赛事的宣贯、指导和答疑等工作，各赛区积极配合，推动赛事工作稳步推进。

现就近期大赛开展情况形成工作简报。

一、前期工作情况总结

(一) 成功举办大赛启动仪式

9月24日，大赛启动仪式在苏州举行。江苏省委常委、苏州市委书记曹路宝，大赛组委会主任史和平，上海市总工会党组书记黄红，江苏省总工会党组书记徐大勇，安徽省总工会党组书记徐发成，浙江省总工会副主席陆维共同启动大赛，并在组委会秘书处秘书长杨卫东的陪同下参观大赛展板、调研大赛筹备情况。

启动仪式上，苏州市委副书记、苏州市人民政府市长吴庆文，上海市交通委主任于福林，江苏省交通运输厅党组书记、厅长吴永宏，浙江省交通运输厅厅长陈利辛，安徽省交通运输

厅副厅长孙革新分别致辞。启动仪式由大赛执委会主任江里程主持。长三角三省一市交通厅、总工会、人社厅、团委、妇联、交通企业、科研院所、相关高校、学会、苏州市相关单位、承办单位、支持单位代表及秘书处成员、新闻媒体共100余人参加了启动仪式。



(二) 上海赛区：组织召开多次赛区筹备工作会议，落实赛区启动仪式安排

9月24日上海市交通委员会科技信息处组织召开上海赛区筹备工作会议，讨论上海赛区相关工作计划和具体工作方案。确定于2022年11月7日第二届智能交通上海论坛期间，举行上海赛区大赛启动仪式，由上海市领导、上海赛区组委会于福林主任及相关委办局领导共同宣布上海赛区大赛启动。

10月14日上海市交通委员会科技信息处组织召开上海赛区筹备工作会议，研究上海赛区相关工作准备情况，以及2022年

11月7日第二届智能交通上海论坛期间上海赛区大赛启动仪式的具体安排。10月26日上海市交通委员会科技信息处召集各承办单位召开上海赛区筹备工作会议，落实相关大赛组织、宣传发动和作品征集工作。

（三）江苏赛区：专题会议布置大赛工作；组织与多家专题赛意向承办单交流；省厅、学会发文，广泛引导参赛。

9月28日下午，大赛组委会主任史和平主持召开专题会议，全面部署秘书处下一阶段的工作及大赛现阶段的重点工作安排。会议要求各主办单位进一步加强宣传发动，营造良好氛围；要求秘书处建立定期的大赛简报机制、线上线下的会议协调机制。江苏赛区要加快确认赛道承办单位，尽快启动江苏赛区各项工作。大赛组委会副主任江里程、金陵、执委会副主任王永安、杨卫东以及秘书处相关人员参加会议。

自大赛第一次执委会、组委会工作会议以来，根据专题会议要求，江苏赛区先后与中国移动通信集团公司、华设设计集团股份有限公司、招商局蛇口工业区控股股份有限公司产业园区事业部、江苏省铁路集团、中铁第五勘察设计院等专题赛意向承办单位进行座谈或线上交流，向各单位详细介绍了大赛相关要求、专题赛承办单位权利义务等，就申请承办赛道方向进行重点讨论，就专题承办赛事形成共识，并计划于11月份举办签约仪式。

10月31日，江苏省交通运输厅、江苏省综合交通运输学会行文发布《关于组织参加第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛的通知》，要求各设区市交通局、厅属单位、相关省属集团、各设区市学会及有关单位，加强组织领导和统筹协调，做好赛事宣传策划和动员部署，广泛引导智能交通领域优秀科技人才参加大赛，进一步营造了大赛的良好氛围。

（四）浙江赛区：赛区相关单位与大赛组委会进行现场交流

积极推进浙江赛区相关工作，成立浙江赛区秘书处，确定秘书处人员名单；组建浙江赛区组委会，明确组委会成员名单。与相关厅局单位协调落实奖项设置事宜，形成工作推进方案。根据工作推进情况，不断优化完善《浙江赛区工作方案》。

（五）安徽赛区：召开赛区第一次组委会、执委会全体会议

9月15日，大赛安徽赛区召开组委会、执委会第一次全体会议。安徽省交通运输厅副厅长孙革新出席会议并讲话。安徽省人力资源和社会保障厅、省总工会、共青团安徽省委、省妇联等主办单位领导，省属相关企业部门负责人同志，及赛区承办单位安徽省交通规划设计研究总院主要负责同志参加会议。

10月份，安徽赛区组织完成了对重点企业参赛项目的摸排，

初步了解了部分潜在参赛作品的基本情况。

（六）高校赛区：赛区承办单位与大赛组委会进行现场交流；四所高校就赛区组织方案进行研讨。

10月10日，高校赛区承办单位东南大学与大赛组委会进行座谈交流。大赛组委会副秘书长张宏霞、董学武，东南大学交通学院院长陈峻、副院长刘志远及大赛秘书处、赛区承办单位相关人员参加，并就高校赛区的工作方案进行讨论并完善。

10月11日，东南大学陈峻院长、刘志远副院长，合肥工业大学龙建成院长、浙江大学陈喜群所长、同济大学黄世泽副院长等通过线上会议的方式就高校赛区的组织方案进行了交流与分工讨论。

二、下阶段工作计划

（一）大赛组委会秘书处

1. 持续加强宣传引导。各主办单位要充分利用各自官网、微信公众号及相关平台持续宣传发动。大赛组委会秘书处将形成折页、视频、展板等宣传物料，将在武汉举办的2022世界交通运输大会（WTC2022）及第六届交通信息化论坛暨智慧交通产品技术博览会等智能交通行业内具有较高知名度的活动上进行宣传展示。

2. 推动赛区工作部署。与上海赛区（上海市交通委员会、上海市公路学会、同济大学）、浙江赛区（浙江数智交院科技

股份有限公司)、安徽赛区(安徽省交通运输厅、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司)、高校赛区(东南大学交通学院)及第29届智能交通世界大会相关方进行工作对接及交流,推动各赛区工作部署。适时召开大赛组委会江苏赛区专题协调会议。

3. 提前筹划评审事项。发布组建专家的通知,依托各主办、承办单位资源优势,尽快组织形成大赛及各赛区评审专家库,保障大赛组织工作的高效严谨,提升大赛的专业性和权威性。在去年大赛成功举办的基础上,进一步总结经验,研究制定符合本次大赛组织特点、具备较强操作性的评审规则,确保大赛有序组织,高质量开展。

4. 完成大赛官网安全等级保护备案与二级等保配置与第三方机构测试,确保大赛网络安全。

(二) 上海赛区

积极筹备大赛宣传工作,以一年一度的“中国国际进口博览会——智能交通上海论坛”为平台,联合市人社局、市科委、市经信委、市总工会、团市委、市妇联、市科协等单位,共同打造“智行·上海”智能交通创新大赛暨长三角智能交通创新技术应用大赛上海赛区,形成品牌效应,建立长效机制。

后续将专报上海市领导,争取相关部门支持,并由交通委牵头,联合相关部门共同正式发文,为大赛顺利推进提供保障。

（三）江苏赛区

加快关于赛区专题赛承办单位和主题确定，并对专题赛承办单位进行办赛指导，强调专题赛安排及流程的规范性，同步开展赛区签约仪式的筹备工作。

借助江苏省综合交通运输学会第六届交通信息化论坛、首届枢纽城市发展论坛、轨道交通系统创新发展大会等重要活动，策划专题宣传方案，以视频、宣传画册等形式在展会上充分宣传；鼓励和发动各承办单位充分挖掘活动、会议以及多媒体平台进行展示宣传；组织走访部分赛区重点单位，初步了解参赛作品基本情况，由秘书处技术组重点辅导。

（四）浙江赛区

由浙江省交通运输厅指导相关承办单位完善《浙江赛区工作方案》，并印发浙江赛区大赛通知，进一步做好大赛宣传工作，同步启动作品征集的相关工作。

（五）安徽赛区

进一步优化安徽赛区的整体宣传方案，加强在行业内、省内相关行业协会的宣传，积极争取各单位网站增设大赛链接。11月将结合交通厅下半年交通强国项目试点交流会，对各地市交通局等单位集中宣贯，进一步宣传为后期参赛作品的数量和质量提供保证。加强与开展智能交通业务相关互联网、设备及集成的头部企业的联系，推送大赛相关信息，通过线上转发和

定向邀请等形式进行宣传。

（六）高校赛区

通过线上线下多种方式开展定向宣传，调查了解高校的潜在参赛作品，组织专家团队进行辅导。完成赛区内专题赛承办单位确认和任务分工，参加江苏赛区签约仪式。做好高校赛区的预算方案。



抄报：大赛组委会、执委会；

抄送：大赛主办单位、承办单位以及相关单位。