第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛

工作简报

（第1期）

2022-2023年，长三角沪苏浙皖三省一市成功举办了第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛，获得了社会各界的广泛关注和认可，为展示长三角智能交通发展成就、传播智能交通创新发展经验、分享新技术新应用做出了积极有效的贡献。为进一步深入贯彻落实交通强国和长三角一体化等国家重大发展战略，推动交通运输行业数字化转型，促进智能交通创新发展，加强交通运输领域人才队伍建设，激发广大科技人才创新创造活力，促进行业内外交流合作，经组委会研究，今年继续联合举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛。

根据赛程安排，大赛于2024年4月至11月举办，共分为赛区确认、大赛启动、参赛报名、作品提交、初赛、复赛、决赛、颁奖及展示宣传等阶段。大赛组委会秘书处已全面启动赛事组织工作，上海、江苏、浙江、安徽三省一市对共同推进大赛高质高效开展形成共识，努力将本届大赛办成形式上有创新，内容上有突破，成果上有亮点的长三角一流赛事。现就大赛近期开展情况形成工作简报。

一、前期工作情况总结

（一）组织形成本届大赛工作方案

按照大赛组委会要求，秘书处自2023年底开始进行本届大赛筹备工作，期间多次组织专题会议研究相关事项，结合本届大赛牵头主办方上海赛区的实际情况，并广泛征求相关单位意见，形成了较为完备的大赛整体方案，细化了工作职责、工作流程和保障措施，确立了打造长三角地区一流赛事的工作目标。大赛工作方案经执委会审议、组委会审签，已正式下发通知。

（二）召开第一届总结表彰暨第二届工作部署会议

2024年3月15日，第一届总结表彰暨第二届工作部署会议在南京召开。大赛组委会主任、江苏省综合交通运输学会理事长史和平出席会议并讲话。大赛执委会主任、江苏省综合交通运输学会副理事长陆永泉，江苏省港口集团有限公司党委书记、董事

长陈明，江苏省交通运输厅副厅长凌耀初，浙江省交通运输厅副厅长杨晓光，安徽省交通运输厅副厅长孙革新出席会议。各赛区相关承办单位分管领导、交通运输厅（委）和大赛秘书处的部门负责人、第一届大赛先进集体代表和先进个人参加会议。大赛执委会执行主任、上海市交通委员会党组成员、副主任刘斌主持会议。

会议全面总结了第一届创新技术应用大赛工作，对第二届大赛工作进行部署安排。出席会议的沪苏浙皖交通运输厅（委）领导围绕如何开展好第二届大赛工作进行交流发言。会议为第一届长三角智能交通创新技术应用大赛优秀组织单位和个人颁奖。

（三）举办本届大赛启动仪式

2024年4月20日，第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛启动仪式在上海举行。江苏省人民政府原副省长、大赛组委会主任史和平，上海市人民政府副秘书长王为人，上海市交通委员会党组书记、主任于福林，江苏省交通运输厅党组书记、厅长吴永宏，安徽省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国，浙江省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏，同济大学党委常委、副校长赵宪忠出席活动并共同启动大赛。会议由上海市交通委员会党组成员、副主任，大赛执委会执行主任刘斌主持。江苏省科学技术协会党组成员、副主席冯少东，共青团江苏省委副书记李晓明，江苏省妇女联合会党组成员、副主席施郁佩，安徽省交通运输厅党组成员、副厅长孙革新，安徽省妇女联合

会党组成员、副主席莫丽克，上海市科学技术协会二级巡视员潘祺，上海市妇女联合会副主席李铭，上海隧道工程公司党委副书记、总裁葛以衡，上海市科学技术协会常委、上海BIM技术协会会长戴晓坚，大会组委会秘书长、华设设计集团董事长杨卫东出席会议。参加会议的还有各赛区相关承办单位分管领导、联合主办单位及大赛秘书处的相关部门负责人。

王为人代表上海市人民政府在启动仪式上致辞，三省一市交通运输厅（委）主要负责同志、同济大学副校长分别作讲话。组委会秘书长、华设设计集团董事长杨卫东作筹备工作汇报。

（四）更新大赛官网，开启报名通道

秘书处已会同网络公司，根据组委会下发的各项正式通知及文件要求，完成了大赛官方网站信息及内容更新，启动本届

大赛的注册报名通道和各级管理员审核权限，开放赛事宣传、商务合作、企业介绍、作品推广、参赛报名、作品提交等模块功能。

截至2024年6月7日，各赛区报名作品数量如下：

赛区	报名数量
上海赛区	37
江苏赛区	34
浙江赛区	124
安徽赛区	55
高校赛区	7
合计	257

二、各赛区工作进展

（一）上海赛区

1.上海赛区接棒，顺利召开大赛启动仪式。

2024年4月20日，在市领导的关心指导下，在各单位的大力支持和通力协作下，第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛启动仪式成功召开。这也预示着上海交通强市建设、长三角智能交通一体化建设成果将进一步得到深化。

2.大赛报名正式启动，秘书处将切实做好赛区服务。

根据大赛统一安排，大赛报名工作同步开启，上海赛区秘书处目前已陆续收到相关咨询电话。根据去年工作情况，秘书处已总结去年相关经验，为参赛单位做好报名咨询等服务工作，

并保持与大赛组委会秘书处密切联系。同时，上海赛区将在大赛组委会的指导下，适时召开推进会议，保障赛区工作顺利推进。

3.多途径宣传造势，征集赛区优秀作品。

在启动仪式举行后，上海市交通委员会微信公众号积极发挥自身关注优势，为比赛宣传造势。下一步，将充分利用承办单位、支持单位的宣传力量，多方位调动各行业单位参与比赛的积极性，进一步扩大大赛的影响力。

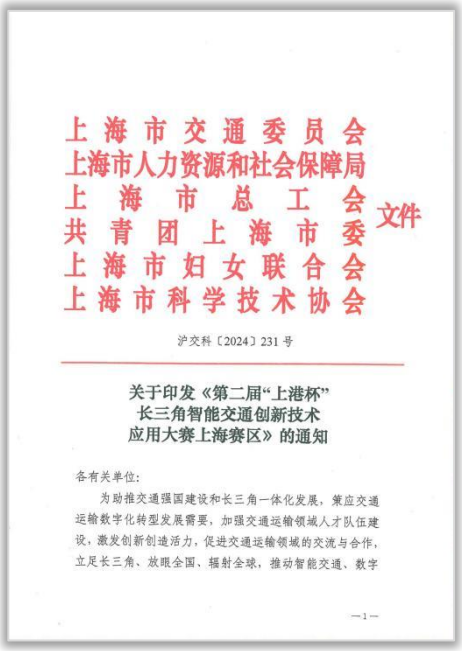
4.结合上海交通行业数字化转型大会组织申报。

5月10日，市交通委于福林主任、刘斌副主任专题召开上海交通行业数字化转型推进大会，行业内上港、中远集团、机场集团、申通集团、久事集团及各区有关单位积极与会，会上，两位领导也要求积极申报第二届“上港杯”长三角智能交通创

新技术应用大赛。

5.赛区工作方案编制工作。

5月22日，上海市交通委员会、上海市人力资源和社会保障局、上海市总工会、共青团上海市委、上海市妇女联合会、上海市科学技术协会等六部门联合印发了《第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区）工作方案》。明确上海赛区组织架构、参赛对象及条件、比赛过程及时间安排、评审办法等内容，推进上海赛区作品征集工作。



上海市交通委员会
上海市人力资源和社会保障局
上海市总工会
共青团上海市委
上海市妇女联合会
上海市科学技术协会
文件

沪交科〔2024〕231号

关于印发《第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛上海赛区》的通知

各有关单位：

为助推交通强国建设和长三角一体化发展，策应交通运输数字化转型发展需要，加强交通运输领域人才队伍建设，激发创新创造活力，促进交通运输领域的交流与合作，立足长三角、放眼全国、辐射全球，推动智能交通、数字

—1—

邮箱：liujwhighway@163.com

上海市交通委员会　上海市人力资源和社会保障局

上海市总工会　共青团上海市委

上海市妇女联合会　上海市科学技术协会

2024年5月15日

信息公开属性：主动公开

上海市交通委员会办公室　2024年5月22日印发

—13—

同时，本次大赛在上海市人力资源和社会保障局支持下，为进一步深化工程技术领域职称制度改革，创新人才评价机制，推进国家人社部数字技术工程师培育项目，加强创新型、应用型、技术型工程师队伍建设，建立“项目+人才”的特殊评价方式，进一步推动上海市智能交通专业人才培养，第二届“上港

杯”长三角智能交通创新技术应用大赛(上海赛区)决赛作为上海市第二届中青年工程师创新创业大赛的“智能交通”赛道，并参加创新创业大赛的相应培训和培育，获得(上海赛区)决赛的特等奖、一等奖、二等奖、三等奖等项目，择优推荐参加第二届中青年工程师创新创业大赛决赛。同时，对第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛参赛人员鼓励参加交通工程中、高级职称评审。其中，符合条件的相关人员可以申请“直通车”或“绿色通道”。

6.进一步开展赛区动员工作。

结合上海赛区工作方案及目前申报情况，全面发动全市各交通行业龙头企业、各区相关交通管理部门以及交通行业创新性企业积极申报第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛，并结合职称评审工作，尽快推动更多民营交通行业参与到大赛之中，更好得通过“以赛促创、以赛育人、以赛引领”的好的效果。

（二）江苏赛区

1.组织召开第二届大赛江苏赛区组委会会议。

3月4日，第二届长三角智能交通创新技术应用大赛江苏赛区组委会会议在南京召开。组委会领导、赛区联合主办单位和大赛秘书处部门负责人、赛区优秀组织单位和个人获奖代表等参加会议。会议总结回顾了第一届江苏赛区工作，并对优秀组织单位和个人颁奖。审议了第二届大赛工作方案，与会代表围

绕后续宣传发动、组织协调、应用推广等工作进行了交流发言，各相关单位就进一步做好江苏赛区赛事组织工作达成共识。

2.省交通运输厅、省综合交通运输学会发文组织参赛。

江苏省交通运输厅、江苏省综合交通运输学会行文发布《关于组织参加第二届长三角智能交通创新技术应用大赛的通知》，要求各有关单位加强组织领导和统筹协调，做好赛事宣传策划和动员部署，广泛引导智能交通领域优秀科技人才参赛。

江苏省交通运输厅

苏交技函〔2024〕40号

江苏省交通运输厅关于参加第二届长三角智能交通创新技术应用大赛的通知

各设区市交通运输局，厅属各单位，江苏交通控股公司，省港口集团，省铁路集团、东部机场集团：

为进一步贯彻落实交通强国和长三角一体化等国家重大发展战略，推动交通运输行业数字化转型，加强交通运输领域人才队伍建设，激发广大科技人才创新创造活力，促进行业内外交流合作，上海、江苏、浙江、安徽三省一市交通运输厅（委）、人力资源和社会保障厅（局）、总工会、共青团、妇女联合会和同济大学、上海市科学技术协会、江苏省科学技术协会、江苏省综合交通运输学会于2024年4月—11月期间联合主办第二届长三角智能交通创新技术应用大赛，4月20日大赛在上海正式启动。

本届大赛以“数智交通，美好生活”为主题，围绕工程建造、管理运营、出行服务、交通安全等重点领域征集作品。作品可涵

江苏省综合交通运输学会文件

苏交学办〔2024〕37号

关于组织参加第二届长三角智能交通创新技术应用大赛的通知

各设区市学会、分支机构、有关单位：

根据组委会〔2024〕1号《关于举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛的通知》文件精神，由上海、江苏、浙江、安徽三省一市交通运输厅（委）、人力资源和社会保障厅（局）、总工会、共青团、妇女联合会和同济大学、上海市科学技术协会、江苏省科学技术协会、江苏省综合交通运输学会联合主办的第二届长三角智能交通创新技术应用大赛自2024年4月至11月开展。

本届大赛以“数智交通，美好生活”为主题，围绕工程建造、管理运营、出行服务、交通安全等重点领域征集作品。作品可涵盖公路、水运、铁路、航空、邮政、快递、城市公共交通及其他新业态领域，可以是有应用前景的实物产品、系统软件，

3.确定专题赛道及承办单位。

赛区先后组织与多家专题赛意向承办单位进行座谈或线上交流，向各单位详细介绍了大赛相关要求、专题赛承办单位权利义务等，就申请承办赛道方向进行重点讨论，确定江苏赛区初赛专题赛道构成。

序号	赛道名称	承办单位
1	交通新基建	中国移动江苏公司
2	交通数字化创新管理	中国联通江苏公司
3	智慧交通建设与运营	华设设计集团
4	水运江苏 智慧港航	江苏省港口集团

4.持续进行宣传发动。

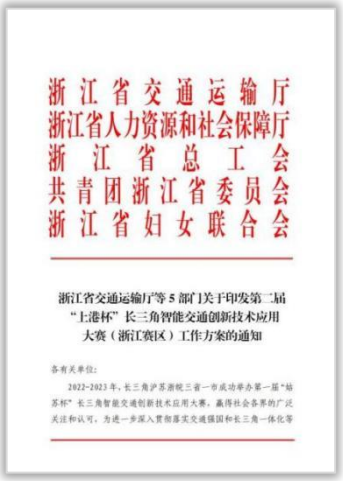
结合赛区各主办、承办单位资源优势，强化重点地区、重点单位的参赛宣传，发动智能交通相关单位积极参赛。秘书处对江苏交通控股、省港口集团、省铁路集团、东部机场集团、苏交科集团、华设设计集团等企业进行了重点宣传发动；省综合交通运输学会通过各设区市分会和分支机构对全省范围的会员单位进行了赛事宣传；省交通运输厅对各设区市交通运输局、厅属各单位进行了组织宣贯，号召各单位及下属相关企业参赛。

（三）浙江赛区

1.正式发布赛区工作方案。

5月8日，浙江省交通运输厅、浙江省人力资源和社会保障厅、浙江省总工会、共青团浙江省委、浙江省妇女联合会5部门联合印

发了《第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（浙江赛区）工作方案》。明确浙江赛区组织架构、参赛对象及条件、比赛过程及时间安排、评审办法等内容，推进赛区作品征集工作。


浙江省交通运输厅
浙江省人力资源和社会保障厅
浙江省总工会
共青团浙江省委员会
浙江省妇女联合会

浙江省交通运输厅等5部门关于印发第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（浙江赛区）工作方案的通知

各有关单位：

2022-2023年，长三角沪苏浙皖三省一市成功举办第一届“沪苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛，赢得社会各界的广泛关注和认可，为进一步深入贯彻落实交通强国和长三角一体化等

国家重大发展战略，推进交通运输行业数字化转型，促进智能交通创新发展，加强交通运输领域人才队伍建设，激发广大科技人才创新创造活力，促进行业内外交流合作，长三角三省一市交通运输厅（委）、人力资源和社会保障厅（局）、总工会、团省（市）委、妇女联合会等单位将联合举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（以下简称“大赛”）。其中大赛浙江赛区由浙江省交通运输厅、浙江省人力资源和社会保障厅、浙江省总工会、共青团浙江省委、浙江省妇女联合会联合主办。现将浙江赛区工作方案印发你们，请做好组织宣传发动和作品推荐等工作。

附件：1.有关单位名单

2.第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（浙江赛区）工作方案

浙江省交通运输厅　浙江省人力资源和社会保障厅　浙江省总工会

2024年5月

—2—

2.召开动员部署大会。

5月13-14日召开全省数字交通推进会，对第二届“上港杯”长三角智能交通技术创新应用大赛进行动员部署。浙江赛区组委会秘书处秘书长、浙江数智交院科技股份有限公司总经理沈坚同志对第一届大赛情况、本届大赛赛程安排、浙江赛区评审办法等方面做了详细介绍。

3.开展大赛宣传工作。

充分利用浙江交通公众号、浙江智慧交通企业群等多途径宣传大赛，征集赛区优秀作品。

（四）安徽赛区

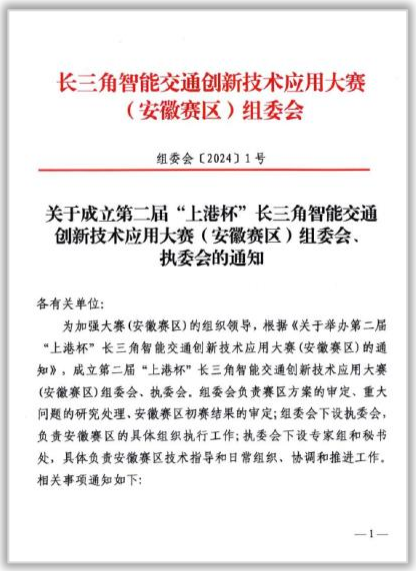
1.召开专题部署会，审议第二届大赛安徽赛区工作方案。

4月25日，安徽省交通运输厅组织召开第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）工作部署会，全面总结第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）办赛经验，讨论并审议了本届赛事安徽赛区工作方案，同步部署启动安徽赛区赛事相关工作。省交通运输厅党组成员、副厅长孙革新出席会议并讲话，对办好安徽赛区赛事提出具体要求。

2.印发赛区工作方案，大赛报名正式启动。

4月30日，安徽省交通运输厅牵头，联合省人社厅、省总工会、共青团省委和省妇联共同印发《关于举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）的通知》。

通知明确了安徽赛区组织架构、参赛对象及条件、比赛过程及时间安排、评审办法等内容，安徽赛区赛事正式启动，赛区报名通道同步对外开放。



长三角智能交通创新技术应用大赛
（安徽赛区）组委会

组委会〔2024〕1号

关于成立第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）组委会、执委会的通知

各有关单位：

为加强大赛（安徽赛区）的组织领导，根据《关于举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）的通知》，成立第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）组委会、执委会。组委会负责赛区方案的审定、重大问题的研究处理、安徽赛区初赛结果的审定；组委会下设执委会，负责安徽赛区的具体组织执行工作；执委会下设专家组和秘书处，具体负责安徽赛区技术指导和日常组织、协调和推进工作。相关事项通知如下：

—1—

安徽省交通运输厅
安徽省人力资源和社会保障厅
安徽省总工会
共青团安徽省委员会
安徽省妇女联合会

皖交科技函〔2024〕145号

关于举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）的通知

各有关单位：

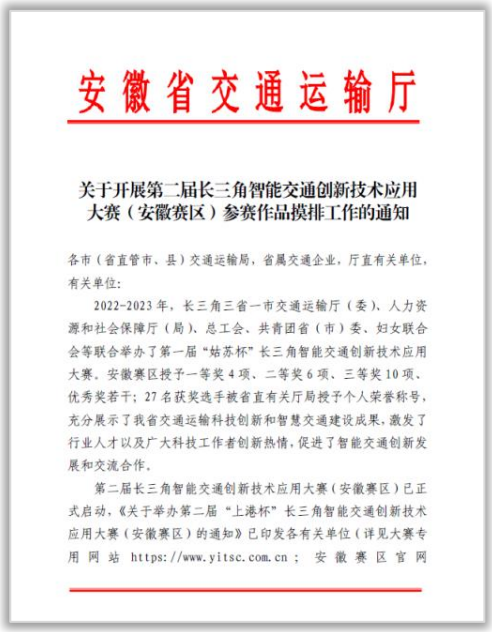
2022-2023年，长三角沪苏浙皖三省一市成功举办第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛，获得了社会各界的广泛关注和认可，为展示长三角区域智能交通发展成就，传播智能交通创新发展的经验，分享新技术新应用做出了积极贡献，为进一步深入贯彻落实交通强国和长三角一体化等国家重大发展战略，推进交通运输行业数字化转型，促进智能交通创新发

-1-

3.多渠道宣传发动，广泛征集优秀作品参赛。

新增中科大计算机学院、合工大汽车与交通工程学院、省公路学会、省智能交通协会等作为赛区赛事支持单位，扩大赛事覆盖范围。印发《关于开展第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）参赛作品摸排工作的通知》，梳理掌握相关单位参赛意愿。将定向发动与广泛宣传相结合，赛区秘书处组织人员前往重点参赛单位开展宣传和组织工作。

充分运用网站和媒体、自媒体等手段对赛事过程重要环节进行跟踪报道，积极刊发、转发赛区新闻稿件，加强大赛宣传力度，为赛区征集作品进一步营造氛围。



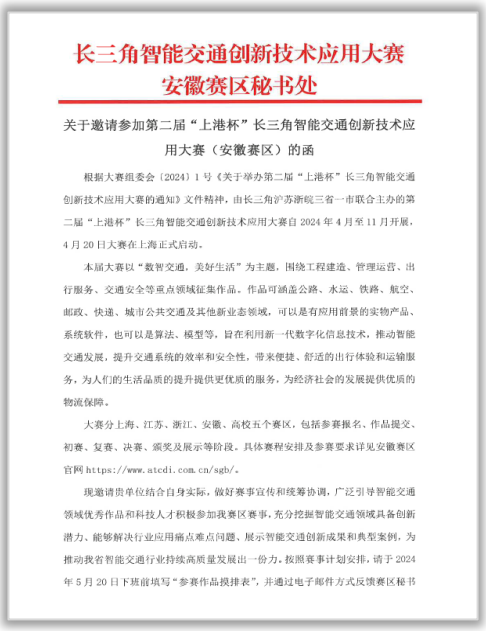
安徽省交通运输厅

关于开展第二届长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）参赛作品摸排工作的通知

各市（省直管市、县）交通运输局，省属交通企业，厅直有关单位，有关单位：

2022-2023年，长三角三省一市交通运输厅（委）、人力资源和社会保障厅（局）、总工会、共青团省（市）委、妇女联合会等联合举办了第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛。安徽赛区授予一等奖4项、二等奖6项、三等奖10项、优秀奖若干；27名获奖选手被省直有关厅局授予个人荣誉称号，充分展示了我省交通运输科技创新和智慧交通建设成果，激发了行业人才以及广大科技工作者创新热情，促进了智能交通创新发展和交流合作。

第二届长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）已正式启动，《关于举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）的通知》已印发各有关单位（详见大赛专用网站 https://www.yitsc.com.cn；安徽赛区官网



长三角智能交通创新技术应用大赛
安徽赛区秘书处

关于邀请参加第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（安徽赛区）的函

根据大赛组委会〔2024〕1号《关于举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛的通知》文件精神，由长三角沪苏浙皖三省一市联合主办的第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛自2024年4月至11月开展，4月20日大赛在上海正式启动。

本届大赛以“数智交通，美好生活”为主题，围绕工程建造、管理运营、出行服务、交通安全等重点领域征集作品。作品可涵盖公路、水运、铁路、航空、邮政、快递、城市公共交通及其他新业态领域，可以是有应用前景的实物产品、系统软件，也可以是算法、模型等，旨在利用新一代数字化信息技术，推动智能交通发展，提升交通系统的效率和安全性，带来便捷、舒适的出行体验和运输服务，为人们的生活品质的提升提供更优质的服务，为经济社会的发展提供优质的物流保障。

大赛分上海、江苏、浙江、安徽、高校五个赛区，包括参赛报名、作品提交、初赛、复赛、决赛、颁奖及展示等阶段。具体赛程安排及参赛要求详见安徽赛区官网 https://www.atcdi.com.cn/sgb/。

现邀请贵单位结合自身实际，做好赛事宣传和统筹协调，广泛引导智能交通领域优秀作品和科技人才积极参加我赛区赛事，充分挖掘智能交通领域具备创新潜力、能够解决行业应用痛点难点问题、展示智能交通创新成果和典型案例，为推动我省智能交通行业持续高质量发展出一份力。按照赛事计划安排，请于2024年5月20日下班前填写“参赛作品摸排表”，并通过电子邮件方式反馈赛区秘书

（五）高校赛区：

1.制定高校赛区宣传方案，从5月开始进行大范围比赛宣传和报名动员。

宣传渠道包括：

（1）官方渠道：大赛官网、学会微信公众号；

（2）高校渠道：承办高校及参赛院校官网、公众号、辅导员邮件；

（3）团体渠道：学术团体、行业团体、课题组公众号、微信群。

2.制定高校赛区三省一市的潜在宣传高校名单。

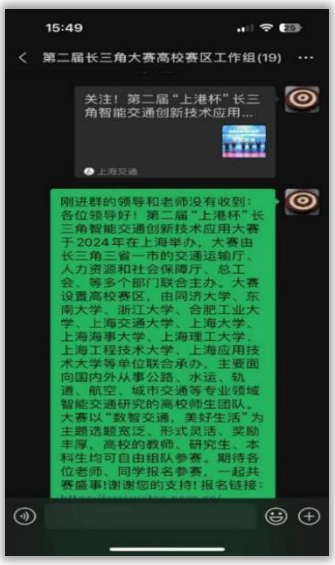
上海：同济大学、上海交通大学、上海大学、上海理工大学、上海海事大学、上海工程技术大学、东华大学、上海师范大学、上海应用技术大学；

江苏：东南大学、河海大学、南京林业大学、南京航空航天大学、南京工业大学、江苏大学、扬州大学、南通大学、苏州科技大学、盐城工学院、淮阴工学院、中国矿业大学；

安徽：合肥工业大学、中国科学技术大学、安徽理工大学、安徽建筑大学、安徽工程大学、合肥学院、宿州学院、安徽工业大学；

浙江：浙江大学、宁波工程学院、杭州师范学院、浙江科技学院、浙江理工大学、宁波诺丁汉大学、浙江工业大学、宁波大学、温州大学、台州大学。

3.构建高校赛区工作组，制定宣传文稿并群发。



三、下阶段工作计划

1.持续加强宣传引导。

秘书处将会同各赛区及承办单位，充分利用各自官网、微信公众号及相关平台持续宣传发动。面向行业重点单位和龙头企业开展宣传动员工作，通过集中宣贯、定向邀约等方式，积极拓展赛事覆盖范围，提升参赛作品质量，努力实现大赛在智能交通重点领域和行业重点单位、龙头企业的全覆盖。

2.做好官网管理及报名工作。

落实网站安全防护及管理工作，保证网络安全；落实官网信息发布机制，提高更新频率，确保各方能及时获取最新信息；做好注册报名管理及资格审查，及时解答参赛报名相关问题。

3.提前筹划评审事项。

依托各主办、承办单位资源优势，在第一届形成的大赛及

各赛区评审专家库基础上，进一步完善人员和专业构成，保障大赛组织工作的高效严谨，提升大赛的专业性和权威性。同时，进一步总结经验，研究制定符合本届大赛组织特点、具备较强操作性的评审规则，确保大赛有序组织，高质量开展。

行业动态 》》》

2024年4月29日，财政部、交通运输部发布《财政部　交通运输部关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，决定通过竞争性评审方式支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级。自2024年起，通过3年左右时间，支持30个左右的示范区域，打造一批线网一体化的示范通道及网络。在智慧扩容方面实现示范通道通行效率提升20%左右；在安全增效方面实现突发事件应急响应效率提升30%左右；在融合创新方面凝练总结一批具有较高推广价值的车路云、船岸云应用场景和关键技术、标准规范；在体制机制创新方面推动培育一批个性化定制、网络化协同、产业化融合等新业态新模式。财政部根据竞争性评审确定的年度支持名单和交通运输部提出的资金安排建议，按照“奖补结合”方式安排资金。按照交通运输部核定总投资的一定比例予以奖补，东部、中部、西部地区奖补比例分别为40%、50%、60%。

大赛组委会秘书处整理

2024年6月7日

抄报：大赛组委会、执委会；

抄送：大赛主办单位、承办单位以及相关单位。